PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÂNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONSILIULUI CENTRAL AL SINDICATELOR DIN R. P. R.

ANUL IX Nr. 2308 ★ Luni 28 Septembrie 1953 ★ 4 pagini 25 bani

IN NUMĂRUL DE AZI:

- *Divizia A la fotbal* (pag. 2-a)
- *Noi recorduri de atletism ale R.P.R.* (pag. 2-a)
- *Divizia B la fotbal* (pag. 3-a)
- *Campionatul divizionar de tenis* (pag. 3-a)
- *Reprezentativa de fotbal a R.P.R. la egalitate cu Zenit Leningrad 2—2 (1—1)* (pag. 4-a)
- *Echipele bucureștene de handbal Știința și Dinamo, învingătoare în primele jocuri disputate în R. P. Polonă* (pag. 4-a)

SĂ DESVOLTĂM TOT MAI MULT SPORTURILE NAUTICE

TIMP de două zile, peste 500 de canoteuri s'au întrecut pe lacul Herăstrău din Capitală în finala concursului de canotaj popular. Această competiție organizată de Consiliul Central al Sindicatelor a reunit la startul primelor faze peste 20.000 de sportivi, număr neîntâlnit până acum în istoria canotajului nostru. Putem afirma cu hotărîre că acest concurs de canotaj popular a fost încununat de un succes deplin, atât în ceeace privește organizarea cât și în privința numărului de participanți. Concursul a dovedit popularitatea mereu crescândă de care se bucură sporturile nautice în țara noastră.

Nu de mult, pe lacul Snagov, cei mai buni caiaciști, canoiști și schifiști ai țării s'au întrecut în cadrul finalelor campionatului R.P.R. Aceste întreceri, la care au luat parte fruntașii acestui sport, s'au bucurat deasemeni de un frumos succes, mai ales din punct de vedere tehnic.

Toate acestea dovedesc din plin grija permanentă care se acordă în țara noastră sporturilor nautice. Datorită acestei griji a fost posibilă înregistrarea unor progrese atât de însemnate în ceeace privește popularizarea canotajului în massele largi de oameni ai muncii și în privința ridicării măestriei sportive a fruntașilor acestei discipline sportive.

Finalele campionatelor R.P.R precum și concursul de mare fond au dovedit creșterea serioasă a nivelului tehnic sportiv al fruntașilor canotajului nostru. Cea mai concludentă dovadă a progresului înregistrat de canoteurii noștri de frunte este succesul obținut de ei cu prilejul întâlnirilor sportive internaționale prietenești din cadrul Festivalului, când au ocupat o serie de locuri întâi atât la probele de canotaj academic cât și la cele de caiac.

Majoritatea asociațiilor au dovedit că înțeleg importanța sprijinirii sporturilor nautice și succesele nu au întârziat să se arate. Astfel, sportivii asociațiilor Dinamo, Știința, Șantierul, Progresul, Flamura Roșie, Voința și cei dela Casa Centrală a Armatei au cucerit titluri de campioni ai R.P.R. la diferitele probe de caiac, canoe sau schif. Asociația Metalul acordă deasemenea o deosebită atenție ridicării tinerilor cadre de canoteuri. Imbucurător este faptul că și sportivii dela asociația Recolta fac cu succes primii pași în competiții. In unele orașe sunt organizate secții puternice de sporturi nautice. Așa se întâmplă la Galați, Brăila, Tg. Mureș, Satu Mare, Călărași, etc. La progresul canoteurilor contribuie în mare măsură și ambarcațiunile fabricate la noi, a căror calitate, datorită eforturilor depuse de colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri ai fabricii din Reghin, este tot mai bună.

Toate acestea sunt realizări cu care mișcarea noastră de cultură fizică și sport se poate mândri. Dar în activitatea sporturilor nautice mai persistă încă o serie de lipsuri, de a căror lichidare depinde în cea mai mare măsură obținerea de noi succese.

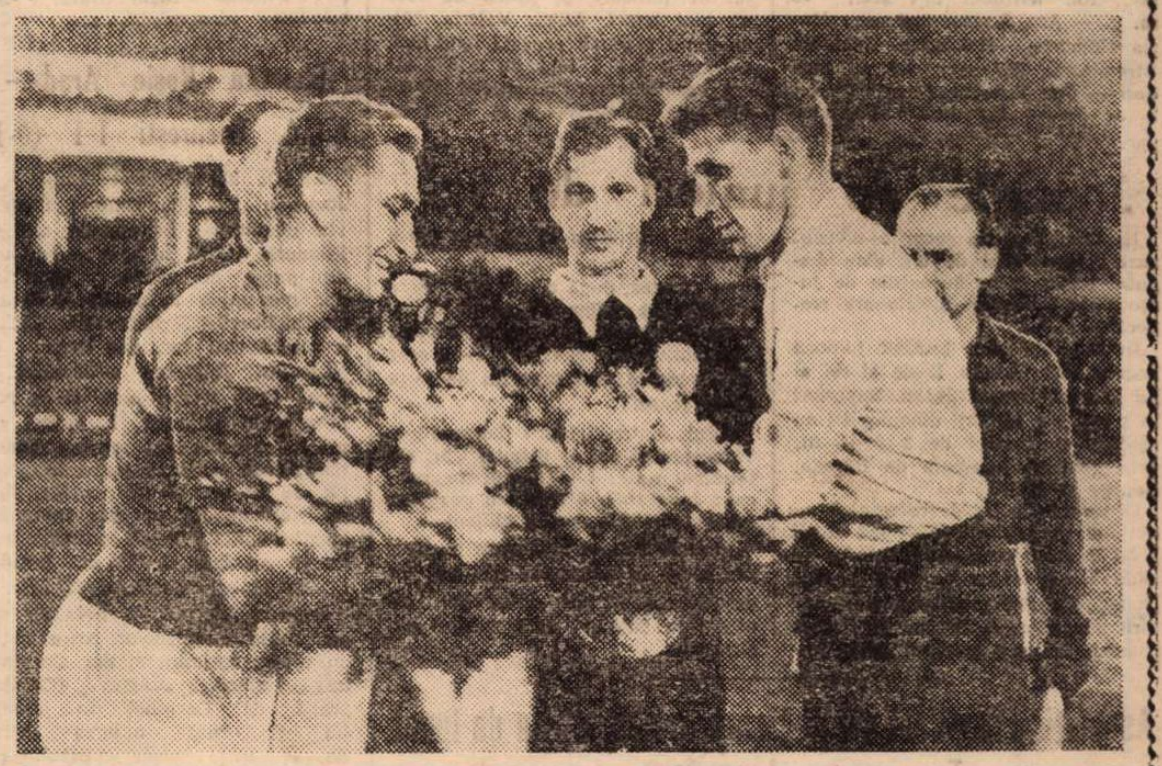
Astfel, unele asociații dovedesc o condamnabilă nepăsare față de desvoltarea sporturilor nautice. Dintre acestea pot fi amintite asociațiile Locomotiva, care au adus concurenții din Capitală la faza de reglune dela Snagov, cu câteva ore înainte de concurs, fără să le fi asigurat măcar ambarcațiunile pe care să poată concura, situație care s'a prelungit până la finale; Avântul, care nu a asigurat schifiștilor săi din Tg. Mureș posibilitatea de a veni la finale, deși se calificaseră din vreme. Aceștia au venit până la urmă pe cheltuiala lor, fără ca asociația să le arate cea mai mică bunăvoință. Deasemeni în unele localități, nu se depun suficiente eforturi pentru popularizarea sporturilor nautice, deși există condiții naturale din cele mai bune. Este cazul orașelor Alba Iulia, Tulcea, Alexandria, Giurgiu, unde sporturile nautice nu sunt desvoltate pe măsura posibilităților existente.

Lipsuri serioase mai persistă în unele asociații cu secții de sporturi nautice, în domeniul atragerii juniorilor și a femeilor în practicarea acestei discipline. Este cazul asociațiilor Constructorul, Spartac, precum și a asociațiilor Rezervele de Muncă și Voința care nu au realizat aproape nimic în munca pentru desvoltarea sporturilor nautice.

Deficiențe serioase există și în privința nivelului tehnic destul de scăzut pe care îl au unii antrenori. Comisia Centrală trebuie să se preocupe mai îndeaproape de această problemă și să facă eforturi pentru selecționarea cât mai justă a cadrelor de antrenori și pentru îmbunătățirea continuă a pregătirii lor.

Un alt aspect al lipsurilor existente în sporturile nautice îl prezintă situația din ramura velelor. Această ramură este sprijinită în desvoltarea ei de foarte puține asociații. Și mai puține sunt acele asociații care se preocupă de ridicarea de cadre tinere de veliști care să posede un nivel tehnic cât mai înalt.

Muncind cu seriozitate pentru lichidarea lipsurilor, pentru înlăturarea cât mai grabnică a factorilor care mai frânează încă desvoltarea sporturilor nautice, se va putea asigura acestei ramuri sportive o desvoltare și mai mare, un nivel tehnic și mai bun, așa cum ea trebue și poate să aibă



Intâlnirea prietenească de fotbal dintre reprezentativa R.P.R. și echipa Dinamo Moscova, desfășurată în nocturnă pe stadionul Dinamo din Moscova. Căpitanii celor două echipe, I. Petschovschi (stânga) și K. Krijevschi (dreapta), schimbă buchete de flori înainte de începerea jocului. In mijloc, arbitrul internațional N. Latâșev.

In matchul internațional de rugbi de eri

LOCOMOTIVA A INTRECUT DIN NOU P.U.C. (FRANȚA) 11-3 (3-3)

Cei aproape 30.000 spectatori care au venit eri după amiaza pe Stadionul Republicii au aplaudat o nouă victorie repurtată de echipa de rugbi Locomotiva. La fel ca și cu o săptămână înainte, Locomotiva a reușit să întreacă renumita formație franceză P.U.C., făcând din nou dovada unor frumoase cunoștințe tehnice și tactice. Hotărît lucru, Locomotiva și-a depășit și de data aceasta adversarul și dacă succesul de eri nu a fost la un scor mai mare, aceasta se datorește în cea mai mare măsură faptului că echipa P.U.C. a intrat pe teren decisă să facă un joc închis, să împiedice cât mai multe din acțiunile feroviarilor pentru a obține un scor strâns. Este drept însă că nici Locomotiva nu a insistat ca în matchul anterior și a intrat, o mare parte din timp, în jocul închis al adversarului.

P.U.C. a arătat și de data aceasta că este o echipă valoroasă, cuprinzând elemente de o valoare internațională cu o mare rutină.

Jocul a fost început de echipa franceză. Balonul este prins de Moraru, care pasează lui Emil Dumitrescu și acesta continuă acțiunea, dar Ghiuzelea este în offside. In minutul 2, Locomotiva beneficiază de o lovitură de pedeapsă dela distanță, pe care D. Ionescu o execută cu puțin pe lângă bară.

Jocul se menține egal. In minutul 5, la o grămadă în terenul gazdelor, Darrieusecq intră pe lângă grămadă, bate și balonul ajunge la Penciu, care îl scapă. Se formează o grămadă deschisă și Darrieusecq reușește, în învălmășeală, să culce balonul: 3—0 pentru P.U.C.

Jucătorii Locomotivei nu se descurajează. Dealtfel, cu o săptămână înainte, tot oaspeții au deschis scorul. P.U.C. caută să facă un joc închis. In minutul 18, Locomotiva beneficiază de o nouă lovitură de pedeapsă dela distanță, pe care D. Ionescu o execută destul de puternic, însă tot aproape de bară. După două minute, spectatorii au prilejul să urmărească o fază foarte frumoasă, balonul fiind purtat cu repeziciune de jucătorii Locomotivei mai întâi pe partea dreaptă a te-

(Continuare în pag. 4-a)

Azi, la ora 10, din Piața Universității

64 cicliști pornesc în Circuitul R. P. R.

Lista participanților și numărul lor de concurs

Piața Universității, ora 10...

Circuitul ciclist al Republicii Populare Române...

Astăzi, Luni 28 Septembrie se dă plecarea în prima etapă care se desfășoară pe distanța București - Ploești - Buzău - Râmnicu Sărat-Focșani, 201 km...

64 alergători, selecționați de către asociațiile respective, pornesc să acopere cei 1800 km. ai marelui înconjur...

Această competiție de mari proporții, cu care se încheie actualul sezon ciclist, are drept scop popularizarea sportului pedalei pe întreg cuprinsul țării. El este un bun prilej de afirmare a cadrelor tinere și totodată un nimerit criteriu de selecționare a celor mai buni fondiști pe anul în curs...

Pentru ca publicul spectator de pe traseul competiției să poată identifica pe alergători, dăm mai jos lista participanților și numărul pe care îl vor purta în concurs.

Casa Centrală a Armatei

Ervant Norhadian (1), Constantin Șandru (2), Ion Constantinescu (3), Dumitru Țupa (4), Vasile Ionescu (5), Andrei Voișeanu (7), Aurel Dobre (8), Dumitru Pantazescu (9), Ion Hora (11).

Flamura Roșie.

Martie Ștefănescu (32), Carol Szabo (33), Marin Niculescu (34), Mircea Stan (35), Victor Naidin (36), Mihail Barbu (37), Octavian Amza (39), Constantin Stănescu (02).

Dinamo

Nicolae Maxim (81), Andrei Folbert (82), Rudolf Schuster (83), Petre Nuță (85), Nicolae Vasilescu (86), Eftimie Niță (87), Ștefan Ștefu (89).

Metalul.

Traian Chicomban (131), Gheorghe Șandru (132), Ștefan Mateescu (133), Dumitru Doncu (134), Gheorghe Șerban (135), Constantin Georgescu (136), Gheorghe Toncu (139).

Flacăra.

Gheorghe Coman (231), Constantin Dumitrescu (232), Dumitru Ionescu (233), Ion Focșeneanu (234).

Progresul.

Dumitru Liritis (261), Ștefan Sebe (262), Constantin Istrate (263), Ion Moraru (264), Ion Suciu (268), Gheorghe Dumitrescu (269), Petre Enache (270), Sima Zosima (271), Gabriel Moiceanu (272), Ion Dolete (273).

Spartac.

Constantin Grigoriu (351), Constantin Avrameasca (352), Gheorghe Ciuplea (353), Nicolae Stepanian (354), Alexandru Ciorobea (350).

Voința.

Aurel Ionescu (381), Gerard Mayerbüchler (382), Alexandru Jiglău (383), Ion Vasile (384), Dumitru Bădădău (385), Ion Cristea (386).

Știința.

Ferdinand Wittman (414).

Recolta.

Vasken Cociumian (441), Ștefan Poreceanu (442), Gerard Waltchner (443), Dobre Glodea (444), Alexandru Galea (445), C. Cerniscov (446).

Locomotiva.

Ștefan Popescu (181).

Din lista de mai sus desprindem numele următorilor alergători fruntași: Norhadian, C. Șandru, I. Constantinescu, Marin Niculescu, C. Stănescu, N. Maxim, P. Nuță, Traian Chicomban, G. Șandru, C. Dumitrescu etc. In afară de acest lot de fruntași, participă o serie de tineri care s'au afirmat categoric anul acesta și, în special, în Cursa Victoriei. Din rândurile lor notăm pe: Dobre Glodea, Alex. Galea, Stepanian, Aurel Ionescu, Ion Hora, Poreceanu și alții, pentru care circuitul constitue o temeinică verificare în drumul lor spre măiestria sportivă.

Atleți fruntași ai atletismului european vor participa la campionatele internaționale ale R.P.R.

Stadionul Republicii găzduește cu începere de Vineri cea de a VI-a ediție a campionatelor internaționale de atletism ale R.P.R. La această importantă competiție de atletism care s'a impus an de an tot mai mult în rândul marilor concursuri internaționale ale Europei și-au anunțat până acum participarea atleți din Republica Populară Ungară, din Franța, Finlanda, Germania și din alte țări.

Lotul de atletism al Franței cuprinde, printre alți sportivi, pe bine cunoscuții săritori în înălțime Georges Damitio, care a sărit în acest an 2,02 m. și Thiam Papa-Gallo, care a câștigat recent întâlnirea cu atleții suedezi Nilson și Svenson, reușind o performanță de 1,98 m. Din lotul francez mai fac parte recordmanul național la săritura cu prăjina Victor Sillon, alergătorul de 400 m. garduri Cury ca și bine cunoscutul atlet Alain Mimoun — O. Kacha, specialist al curselor de fond, care a câștigat trei medalii de argint la jocurile olimpice dela Londra și Helsinki.

Alain Mimoun — O Kacha s'a clasat pe locul al doilea, în urma lui Zatopek, la campionatele europene de atletism din 1950.

Dintre atleții finlandezi, cel mai cunoscut este fără îndoială aruncătorul de suliță Hyytiainen, câștigătorul medaliei de bronz la jocurile olimpice dela Helsinki. In acest an, el a aruncat suliția dincolo de linia care marchează 76 de metri.

Printre atleții germani care vor participa la cea de a VI-a ediție a campionatelor, figurează Rolf Bőslak, Georg Frister, Ursula Jurewitz, Christa Seliger, câștigătoarea curselor de 100 și 200 m. la Festivalul dela București, ca și cunoscutul alergător de 200 și 400 m plat, Karl Friedrich Haas.